DERWENT-ACC-NO:

1991-079139

DERWENT-WEEK:

199111

COPYRIGHT 2006 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE:

Milling of vane grooves in compressor wheels - employs specified programme of roughing passes proceeding in

stated increments

INVENTOR: DRONIN, V V

PATENT-ASSIGNEE: LENGD METAL WKS [LEMD]

PRIORITY-DATA: 1983SU-3660114 (November 9, 1983)

N/A

PATENT-FAMILY:

PUB-NO

PUB-DATE

LANGUAGE

PAGES

MAIN-IPC

SU 1325778 A

July 23, 1990

N/A

000

N/A

APPLICATION-DATA:

PUB-NO SU 1325778A APPL-DESCRIPTOR

APPL-NO

APPL-DATE

1983SU-3660114 November 9,

198(3

INT-CL (IPC): B23C003/18

ABSTRACTED-PUB-NO: SU 1325778A

BASIC-ABSTRACT:

A method of programmable milling of inter-vane channels in working wheels of compressors with alternating wide and narrow vanes between their periphery and hub employs two roughing stages, with change of cutter diameters and tool movement programme in accordance with a specified schedule.

The machining commences at the periphery (3) to full roughing depth of the wide (1) and narrow (2) vanes, with simultaneous forming of the contoured surfaces of the vane troughs and ribs (7). The finishing passes follow the same schedule.

ADVANTAGE - This method increases the productivity of the process. Bul. 27/23.7.90

CHOSEN-DRAWING: Dwg.1/4

TITLE-TERMS: MILL VANE GROOVE COMPRESSOR WHEEL EMPLOY SPECIFIED PROGRAMME ROUGH

PASS PROCEED INCREMENT

DERWENT-CLASS: P54

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1991-061027

8/7/2006, EAST Version: 2.0.3.0

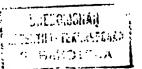
(19) SU (11) 1325778 A1

(51)5 B 23 C 3/18

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТНРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Н АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



- (46) 23.07.90. Бюл. № 27
- (21) 3660114/25-08
- (22) 09.11.83
- (71) Производственное объединение турбостроения "Ленинградский метал-лический завод"
- (72) В. В. Дронин
- (53) 621.914.37(088.8)
- (56) Авторское свидетельство
- № 733877, кл. В 23 С 3/00, 1977.

(54)(57) СПОСОБ ОБРАБОТКИ КАНАЛОВ, ограниченных контурными поверхностями корыта и спинки лопаток, расположенных между периферией и ступицеи рабочего колеса нагнетателя, при котором обработку осуществляют за несколько

проходов фрезой, которую перемещают по траектории, эквидистантной сторонам контурных поверхностей, о т л и чающийся тем, что, с целью. повышения производительности, каждый канал обрабатывают по частям, перемещая фазу, диаметр которой выбирают не менее половины максимальной ширины канала, сначала от периферии колеса к ступице, а затем от ступицы к периферии с оставлением перемычки между частями, которую затем удаляют фрезой, диаметр которой выбирают из условия ее прохождения в узкой части паза, и при этом формируют контурные поверхности корыта и спинки лопаток.

30

35

Изобретение относится к технологии машиностроения, в частности к
обработке деталей на станках с программным управлением, и предназначено для использования при фрезеровании плоскостей, ограниченных двумя и более сторонами контурной поверхности, сопряжениыми с обрабатываемой плоскостью, например, для
получения межлопаточных каналов в
цельных заготовках рабочих колес нагнетателей с чередующимися широкими
и узкими лопатками, расположенными
между периферией и ступицей рабочзго колеса.

На фиг. 1 представлено рабочее колесо нагнетателя, общий вид; на фиг. 2 — то же, сечение А-А на фиг. 1; на фиг. 3 — схема формообразования каналов со стороны периферии и ступицы колеса; на фиг. 4 — схема удаления перемычки.

Пример. Из цельной заготовки получают межлопаточные каналы рабочего колеса нагнетателя (фиг. 1) с чередующимися широкими I и узкими 2 торцовыми лопатками, расположенными между периферией 3 и ступицей 4 рабочего колеса, выполненного за одно целое с диском 5. След плоскости представляет собой дно 6 каналов, линии 7 - контуры профильных поверхностей корыта и слинки лопаток, ограничивающих каналы. Предварительное формообразование заданного контура межлопаточных каналов й дна каналов, расположенного в одной и той же плоскости для всех каналов, осуществляют за две операции, При выполнении первой операции ставится задача выбрать как можно больше материала в каналах между лопатками. Для этого берут фрезу большого диаметра величиной не менее половины максимальной ширины каналов и длиной, превышающей высоту лопаток. Обработку начинают со стороны периферии 3 заготовки врезанием в последнюю на всю глубину с учетом припуска под чистовую обработку по дну 6 каналов и сообщением фрезе перемещения эквидистантно ограничивающим первый канал профильным поверхностям 7. При этом обработку в направлении к ступице 4 изделия производят до момента наксимального приближения к узкому

месту межлопаточного канала. В процессе выполнения первого прохода в первом канале центр инструмента перемещают из нулевой точки обработки (см. фиг. 3) по следующей схеме:

точки 0-1' - ускоренное перемеще-

точки 1'-2' - ускоренное переме-1() щение инструмента на глубину обработки с учетом припуска по дну под чистовую обработку;

точки 2'-3'-4'-5' - обработка контурных поверхностей канала;

точки 5'-6' - ускоренное переме-

Аналогичным образом обрабатывают последовательно каждый лопаточный канал.

Затем инструмент углубляют на величину припуска, оставленного для чистовой обработки дна канала, и повторяют траектории перемещения инструмента в соответствии с ранее выполненными переходами, после чего той же фрезой со стороны ступицы последовательно пыполняют части каждой пары соседних каналов, перемещая инструмент по следующей схеме:

точки 0-1" - ускоренное перемещение к ступине; точки 1"-2" - ускоренное переме-

точки 1"-2" - ускоренное перемещение инструмента на глубину обработки с учетом припуска по дну под чистовую обработку;

товую обработку; точки 2"-3"-4"-5"-6"-7" — обработ-ка контурных поверхностей каналов.

Аналогичным образом обрабатывают каждую пару соседних межлопаточных каналов. По той же схеме производят чистовую обработку предварительно обработанных частей дна каналов со стороны ступицы.

На второй операции после предварительного формообразования частей межлопаточных каналов со стороны периферии и ступицы колеса осуществляют сквозную прорезку каналов фрезой диаметром, меньшим величины каналов в сужающейся части, удаляя перемычку, оставшуюся между полученными частями, до образования вначале корыта и спинки двух соседних широких лопаток, а затем корыта и спинки узкой лопатки. При этом инструмент перемещают по следующей траектории (фиг. 4):

точки 0-1' - ускоренное перемет шение в зону междопаточного канала.

обработанную на предыдущей операщин со стороны периферии (см. фиг. 3); точки 1'-2' - перемещение инструмента на глубину обработки с учетом припуска по дну под чистовую обработку:

точки 7"-8"-9"-10"-11"-12"-13" - обработка контурных поверхностей ка-

точки 13"-14" - вывод инструмента из канала;

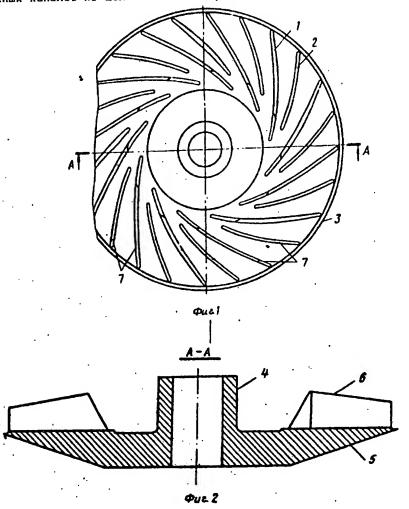
точки 14"-15" - ускоренное перемешение для обработки следующей пары каналов. Затем по той же схеме производят чистолую обработку дна каналов.

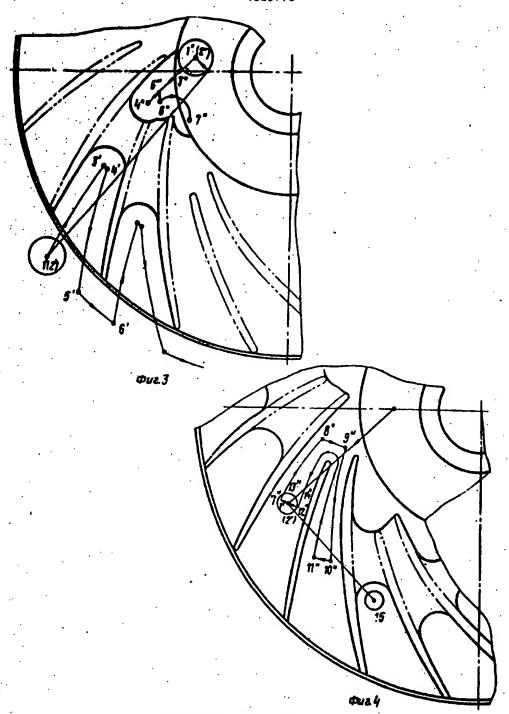
Тем самым получается диск с лопатками, где лопатки по всему контуру имеют равномерный припуск под чистовую обработку, а дно межлопаточных каналов выполнено в чертежный размер.

Рассмотренные операции получения межлопаточных каналов из цельной за-

готовки осуществляются на практике на станках с программиым управлением. учитывая размеры обрабатываемого изделия и возможности перемещения органов станка, не всегда имеется возможность выполнения рассмотренных операций при одной установке изделия. Поэ- . тому перед обработкой рекомендуется определять наксимальное число лопаток, кратное общему их количеству, которое можно обработать при одной установке в приспособлении. Кратность лопаток их общему числу определяет число поворотов изделия для выполнения одной операции. В соответствии с кратностью составляется натрица разворота для каждого нового расположения лопаток на изделик.

Описываемый способ позволяет повысить производижельность и уменьшить трудоенкость при изготовлении рабочих колес нагнетателей.





Редактор Т. Куркова

Составитель М. Кольбич Техред Л.Сердюкова

Корректор Л. Пылипенко

Заказ 2489

Тираж 678

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5